

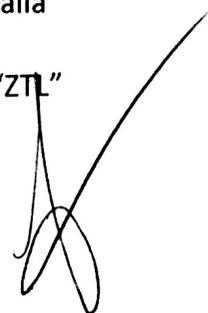
Sanremo, 27/02/2014

OGGETTO: interpellanza ZTL zona San Costanzo (centro storico di Sanremo)

Il sottoscritto Consigliere Comunale Giuseppe Sbezzo Malfei vista la documentazione del Comitato La Pigna- La storia siamo noi” con oggetto: **ZTL Zona San Costanzo nel Centro Storico di Sanremo**

Premesso che

- La ZTL in zona San Costanzo è un progetto promosso dal CdQ “La Pigna- La storia siamo noi”, ente locale che ha come obiettivo statutario la tutela e la riqualifica del centro storico sanremese. Il 20/10/2011, nell’ambito dei lavori della Commissione Speciale Consiliare per il Centro Storico, il Comitato, al fine di mettere fine al parcheggio selvaggio in zona San Costanzo, ha proposto la realizzazione di un parcheggio regolamentato di autovetture e motocicli destinato ai residenti dell’area circoscritta.
- L’area San Costanzo, corrispondente a piazza San Costanzo e via Tapoletti, è stata individuata come la più indicata per essere utilizzata per una ZTL perché permetterebbe il parcheggio di circa 30 autovetture e una decina di motocicli.
- La completa pedonalizzazione della Pigna permetterebbe l’accesso al parcheggio esclusivamente dall’arteria che da via D. Alighieri immette in via Tapoletti.
- Lo staff tecnico del CdQ La Pigna, che si è occupato di redigere il bozzetto tecnico di regolamentazione della ZTL, ha ritenuto opportuno indicare come aventi diritto al parcheggio regolamentato i residenti dell’area circoscritta alla zona, con criteri di priorità riservata ad anziani, famiglie con bambini piccoli e disabili (per quest’ultimi è stata riservata un’area di parcheggio apposita). In quest’ottica è stato scelto di non includere i residenti:
 - dei vicoli e delle vie poste vicino al mercato annonario, in quanto hanno l’opportunità di parcheggiare in piazza Eroi Sanremesi
 - presso la zona San Giuseppe, in quanto possono fruire del parcheggio di via Rocca
 - in via Romolo Moreno “bassa” e rivolte San Sebastiano (e vicoli annessi), in quanto hanno la possibilità di parcheggiare in piazza Colombo e corso Garibaldi
- Il Direttivo del CdQ ha già trasmesso agli uffici competenti copiose documentazioni inerenti la progettazione della ZTL, di cui:
 - 22/10/2011 - Richiesta incontro urgente, tematica “Parcheggio area S. Costanzo”
 - 27/10/2011 - Istanza di sospensione – in attesa di revoca – di Ordinanze Sindacali NN. Prott. 561, 562, 563, 564 del 18/10 u.s. - Area S. Costanzo - La Pigna
 - 14/11/2011 - Sollecito - integrazione Istanza di sospensione - in attesa di revoca - di Ordinanze Sindacali NN. Prott. 561, 562, 563, 564 del 18 /10 u.s. - Area S. Costanzo - La Pigna
 - 23/11/2011 - Trasmissione nominativi dei residenti e/o sostenitori interessati alla “ZTL” – zona circoscritta S. Costanzo
 - 01/12/2011 - Trasmissione firme dei residenti e/o sostenitori interessati alla “ZTL” – zona circoscritta S. Costanzo



- 06/03/2012 (Prot. 16/Apr. 2012) - Conclusione istruttoria "Area S. Costanzo – Parcheggio ZTL" e bozzetto tecnico di regolamentazione della zona a traffico limitato redatto da un tavolo di lavoro tecnico interno al comitato stesso costituito da professionisti del settore
- Il Direttivo del CdQ è stato più volte convocato a riunioni inerenti la ZTL nella Pigna indette dall'Avv. Giovanni Berrino, di cui:
 - 23/04/2012
 - 09/03/2013 - veniva consegnata brevi manu l'intera documentazione sopraelencata allo stesso Assessore e al Dirigente Geom. Di Giuseppe
 - 21/10/2013 - è stata richiesta la verifica delle credenziali di Mauro Semeria - Comitato ZTL, in quanto parrebbe un comitato inesistente

Considerato che

- ad oggi il CdQ La Pigna non ha ancora ricevuto riscontri in merito alla documentazione fornita e alle istanze .
- in una delle riunioni indette dall'Assessore Competente è stata consegnata brevi manu ai convocati una lista di indirizzi civici di presunti aventi diritto ad usufruire della ZTL in oggetto di cui si ignora il criterio di selezione e da cui si desume che la documentazione tecnica fornita dal CdQ La Pigna è stata completamente ignorata.
- ad oggi non è ancora stata emessa l'ordinanza di attuazione della ZTL nonostante i lavori di messa a punto siano iniziati presso la zona San Costanzo.

Interpella il Sindaco e l'Assessore competente chiedendo:

- di poter far partecipare il socio del CdQ la Pigna responsabile della redazione della documentazione tecnica alle fasi di progettazione e regolamentazione della ZTL per fornire un supporto all'operato dei tecnici comunali.
- di avere contezza delle credenziali di Mauro Semeria - Comitato ZTL .
- di esplicitare il criterio con cui sono stati selezionati gli aventi diritto al parcheggio in ZTL e di poter revisionare tale criterio con il tecnico del comitato in quanto molte vie adiacenti alla zona di parcheggio sono state escluse ingiustamente.
- di poter confermare che l'ordinanza di attuazione della ZTL non è ancora stata emessa e quindi considerare invalida la motivazione delle contravvenzioni rilasciate da un agente della Polizia Municipale ad alcuni automobilisti in via Tapoletti in cui veniva relazionata come violazione "l'aver circolato con il veicolo nelle zone a traffico limitato non essendo in possesso di autorizzazione".
- quando verrà emessa l'ordinanza di attuazione della ZTL in oggetto e di tener conto delle richieste del CdQ prima che questa venga emessa.

Cordiali saluti.

