



ASSONAUTICA IMPERIA

XVI Edizione

Vele d'Epoca di Imperia

Panerai Classic Yachts Challenge

***LE “VELE D'EPOCA DI IMPERIA”,
UN “SAPERE” ANTICO DEL MARE,
LE REGINE CHE SFILANO E SI SFIDANO,
UNA CITTÀ CHE AMA
UN ANTICO MODO DI NAVIGARE***



1. La Baia di Imperia farà da cornice dall'8 al 12 settembre 2010 alla XVI Edizione delle “Vele d'Epoca di Imperia”, tappa del circuito Panerai Classic Yachts Challenge 2010, evento imperdibile che valorizza gli antichi gioielli del mare e lo yachting del passato, patrocinato dal Ministero del Turismo e dal Ministero della Difesa.



2. L'avvenimento riscuote un interesse e una partecipazione sempre crescente di vere Signore del Mare con le loro interessanti storie da raccontare ma è la calda accoglienza della città ligure, il grande sforzo organizzativo, una serie di appuntamenti a corollario delle regate, che polarizzano l'attenzione di tutta la costa.



3. Al largo della costa ligure rivive dall'8 al 12 di settembre l'antico spirito marinaresco, fatto di passione e amore per un modo di veleggiare ricco d'imponenza, raffinatezza ed eleganza. Il clima della Riviera, i colori, i profumi e i sapori della Provincia di Imperia, uniti all'indescrivibile paesaggio di un tramonto fra mille vele, incantano i visitatori di tutto il mondo.



4. Anche in questa sedicesima edizione ospitata per la prima volta nel nuovo porto di Imperia, non mancano veri e propri gioielli galleggianti progettate dai cantieri più famosi al mondo. La bellezza di forme dimenticate armonizza con il fascino dei legni pregiati, degli ottoni tirati a specchio e delle attrezzature ormai desuete. Alla competizione sono ammessi gli yacht d'epoca costruiti prima del 1950, gli yacht classici costruiti tra il 1950 ed il 1977 e le loro repliche riconosciute dal regolamento C.I.M. 2010-2013.



5. In occasione delle Vele d'Epoca di Imperia fa il suo debutto italiano anche Eilean, il ketch bermudiano di 22 metri, progettato e costruito nel 1936 nei leggendari cantieri scozzesi Fife, recentemente ritornato al suo splendore dopo un restauro filologico e conservativo durato oltre tre anni da parte di Officine Panerai, la società fiorentina di alta orologeria che sponsorizza il Classic Yachts Challenge e le Vele d'Epoca. In banchina si potranno vedere pezzi originari della barca e fotografie che ripercorreranno il lungo cammino che ha portato al salvataggio e alla rinascita di Eilean.



6. La città è in festa e, oltre ai numerosi eventi collaterali previsti in città e nel Nuovo Museo Navale aperto per l'occasione, numerosi spettacoli di intrattenimento serali animati da “Le Navet Bête” che propone il suo viaggio nel mondo surreale e caotico, ricco di elettrizzanti esibizioni acrobatiche, ritmo e grottesche buffonerie - nell'area spettacoli – banchina.



7. Sabato alle 23 tutti con il naso all'insù per lo spettacolo pirotecnico musicale che illumina Porto Maurizio e tutta la riviera dei Fiori.



8. Lungo la banchina e i pontili allestiti per l'occasione ormeggiano le imbarcazioni d'epoca dando vita a un vero e proprio museo galleggiante della navigazione da diporto a vela dalla fine dell'ottocento agli anni '70.

Uno spettacolo che emoziona gli appassionati di vele d'epoca e che incanta il pubblico numeroso che si raduna in porto anche per vivere da protagonista le numerose iniziative collaterali previste al Nuovo Museo Navale in Calata Anselmi che sarà aperto dalle 10 alle 23 circa.



9. La Casa d'Aste Cambi di Genova in collaborazione con Moncada di Paternò Ship & Yacht Broker propongono la prima Asta di Arte Marinara sabato 11 settembre alle Vele d'Epoca di Imperia. nell'intento di attrarre i migliori collezionisti italiani ed internazionali. Tra gli oltre 200 lotti proposti non mancano i ritratti di velieri e brigantini, suppellettili e curiosità provenienti dai migliori transatlantici del secolo scorso, oggetti ed arredi di bordo ma anche una selezione di imbarcazioni.



10 . TUIGA: uno dei 5 15 Metri stazza internazionale tuttora esistenti, costruito per un Duca spagnolo; attualmente è il portabandiera dello Yacht Club di Monaco.



11. EMILIA: progettato da Attilo Costaguta quale regalo del Senatore Giovanni Agnelli al cognato Carlo Nasi, sarebbe stato il secondo



12. ORION: splendida goletta nata 100 anni fa dalla magica matita di Charles E. Nicholson, varata nel 1910 nei cantieri Camper & Nicholson di Gosport, in Inghilterra. Nata con il nome di Sulvana, ha avuto una vita molto travagliata, con molti cambi di armatore, di nome e di bandiera, passando da quella inglese con cui è nata a quella francese, spagnola italiana, norvegese. L'ultimo armatore è di nazionalità svizzera e ha riportato Orion all'antico splendore, con l'armo a schooner aurico e gli interni fedeli ai disegni originali.

Per maggiori informazioni, testi e foto www.veledepoca.com

Ufficio Stampa

Vele d'Epoca di Imperia

Manuela Caminada - Alessandra Piccardo

Mobile +39 333.6217082 - +39 335.7466278

manuela.caminada@gmail.com – info@manuelacaminada.it