

COMUNE DI VENTIMIGLIA

(Provincia di Imperia)

Piazza Libertà n. 3

Telefono 0184/280251 – Fax 0184/280252

CAPITOLATO D'ONERI PER L'ACQUISTO A MEZZO DI CONTRATTO DI LEASING DI N° 3 SCUOLABUS

Articolo 1 Oggetto dell'appalto

Il presente capitolato speciale ha per oggetto l'acquisto da parte del Comune di Ventimiglia, a mezzo di contratto di leasing di tre scuolabus abilitato al trasporto scolastico degli alunni delle scuole elementari e medie, con le caratteristiche tecniche specificate al seguente art. 3.

Articolo 2 Aggiudicazione della fornitura

L'aggiudicazione verrà effettuata a mezzo di procedura aperta con il criterio del prezzo più basso calcolato complessivamente sul costo del mezzo, degli interessi e di ogni altro onere e spesa, vicinanza territoriale delle officine autorizzate, rispondenza alle caratteristiche del mezzo, richieste tempi di consegna economicità del leasing, ai sensi dell'art. 82 del D.lgs 163/2006.

L'appalto è unico.

La spesa globale del leasing posta a base di gara (comprensiva anche delle imposte di bollo e di tutti gli altri costi connessi) ammonta all'importo presunto di € 190.082,64 oltre I.V.A nella misura di legge.

Caratteristiche predeterminate del contratto di leasing:

Durata leasing: 36 mesi

Canone: tasso fisso

Canone anticipato iniziale: 10 % del prezzo di vendita del mezzo come risultante dal verbale di aggiudicazione

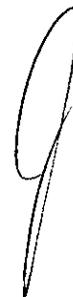
Periodicità dei canoni: mensile

Riscatto: 1%

Spese di istruttoria, oneri, accessori e gestione del contratto di leasing: a carico della ditta aggiudicataria essendo l'offerta omnicomprensiva.

Si ribadisce che il prezzo offerto dalla ditta dovrà essere comprensivo sia del costo del mezzo proposto che di tutti gli oneri accessori, interessi etc. senza esclusione alcuna di spesa alla fornitura chiavi in mano.

Nell'ambito della formulazione dell'offerta, gli aspiranti aggiudicatari si impegnano al ritiro di n. 3 scuolabus usati di proprietà del Comune di Ventimiglia, la cui valutazione dovrà essere inglobata all'interno della stessa. Si forniscono di seguito i dettagli dei suddetti automezzi, tutti visionabili con modalità che saranno indicate nel Bando di Gara:



<u>TARGA</u>	<u>MARCA e MODELLO</u>	<u>N° POSTI</u>	<u>ANNO IMMATRI-COLAZIONE</u>
EF934NK	FIAT IVECO "49 10" Cacciamali	30	1989
IM 250393	FIAT IVECO "49 10" Cacciamali	30	1989
IM 250884	FIAT IVECO "49 10" Cacciamali	30	1989

La ditta provvederà a sue cure e spese alle pratiche necessarie per il passaggio di proprietà degli automezzi.

Articolo 3 **Caratteristiche tecniche degli scuolabus**

SCHEMA TECNICA.

VERSIONE "SCUOLABUS PER SCUOLE, MATERNE, ELEMENTARI E MEDIE" - n° 32 + N.1 POSTO ACOMPAGNATORE + GUIDA - CON ASSE PICCOLO, FINALIZZATO ALLA CIRCOLAZIONE SU STRADE DI ENTROTERRA.

VEICOLO, motore Diesel a iniezione Diretta Common Rail (CDI), n° 4 cilindri in linea, raffreddamento ad acqua, trasmissione meccanica ad albero con giunti cardanici, frizione monodisco a secco, servosterzo, cambio a 6 marce più retromarcia, pneumatici misura 205/75 R16, freni anteriori e posteriori a disco, sospensioni anteriori a ruote indipendenti e posteriori a balestre paraboliche longitudinali, ABS, Adaptive ESP e ASR, completo di dotazioni e garanzie;
 Verniciatura totale estema colore giallo "Calcite" di serie, con scritte laterali "CITTA' DI VENTIMIGLIA" e relativo logo;
 Modulo speciale parametrizzabile;
 Conessioni elettriche supplementari - Cronotachigrafo digitale CE;
 Limitatore di velocità (100 Km/h);
 Rapporti al ponte $j=4,364$;
 Retrovisori esterni riscaldagli e regolabili elettricamente;
 Impianto di aria condizionata (per le versioni diesel solo con J65-M49 o J65-M46 e non con H81);
 Sedile conducente a molleggio meccanico e sospensione idraulica - Incastellatura bassa sedile conducente;
 Bracciolo conducente lato interno,
 Porta laterale scorrevole;
 Cintura di sicurezza sedile passeggero;
 Sedile passeggero;
 Fendinebbia anteriori alogeni;
 Paraspruzzi posteriori;
 Vetratura completa fissa;
 Retrovisore interno antiabbagliante;
 Comando centrale di emergenza;



Segnalatore acustico retromarcia;

Idrosterzo di serie.

(COLLAUDO AD USO SCUOLABUS)

Garanzia 24 mesi dalla data di immatricolazione del veicolo;

Spese di trasporto e consegna franco sede comunale, immatricolazione ed ogni altro accessorio incluso;

Certificazione Aziendale di Qualità UNI EN ISO 9001:2008;

Propria Officina meccanica di riparazione (o recapito di riferimento per Officina al di fuori del territorio provinciale) in provincia di Imperia, con furgone pronto intervento immatricolato come officina mobile e attrezzato all'uopo da fornirsi entro giorni 2 (due) lavorativi dalla richiesta formalizzata a mezzo fax e/o Posta elettronica certificata.

Articolo 4 Indicazioni Generali

Eventuali varianti delle caratteristiche del mezzo devono consistere in un miglioramento delle qualità tecnico-costruttive ai fini di una migliore durata del veicolo e della sicurezza.

I mezzi ed i suoi accessori dovranno essere costruiti in conformità a tutte le norme e disposizioni di legge vigenti in materia di sicurezza e prevenzione infortuni, con riferimento alla circolazione di veicoli a motore e nel rispetto delle direttive CEE.

Il veicolo dovrà essere immatricolato a cura e spese della ditta fornitrice, senza alcun onere diretto o riflesso a carico del Comune, nel prezzo devono essere comprese le spese accessorie per il trasporto, collaudo, immatricolazione, etc. Gli scuolabus inoltre deve essere in regola con la tassa di circolazione e l'assicurazione obbligatoria R.C. Auto, per quanto sufficiente al viaggio dello stesso dalla sede del fornitore alla sede di destinazione.

Articolo 5 Termini e modalità di consegna

L'appaltatore dovrà provvedere alla consegna degli automezzi entro il termine massimo di 90 giorni dalla data di stipula del contratto di appalto. La consegna dovrà avvenire presso la sede comunale e dovrà essere comprensiva della immatricolazione ed iscrizione al P.R.A., targhe e quant'altro necessario alla circolazione, il tutto chiavi in mano, pronto per l'uso.

Articolo 6 Controlli e Collaudi

Il Comune procederà al collaudo della fornitura attraverso propri tecnici o esperti esterni di fiducia, per accertare che il veicolo corrisponda alle caratteristiche e ai requisiti richiesti, nonché alla marca ed al modello dichiarati nell'offerta stessa.

L'operazione di collaudo è svolta alla presenza di un rappresentante della ditta entro 30 giorni dalla consegna ovvero, in mancanza di motivi ostativi, lo stesso giorno dell'avvenuta consegna, presso la sede comunale dove verrà consegnato il veicolo. Delle operazioni viene redatto specifico verbale.

Nel caso in cui in esito al collaudo il veicolo non risultasse conforme all'ordine, il fornitore si impegna a sostituirlo con un altro conforme entro 30 giorni dalla comunicazione dei vizi

riscontrati.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere il contratto ai sensi dell'art. 1456 C.C. a rischio e danno della ditta appaltatrice per la mancata esecuzione della fornitura come richiesta. In tal caso l'aggiudicazione verrà annullata di pieno diritto e la fornitura potrà essere affidata ad altro concorrente che segue nell'ordine in graduatoria, a maggiori spese della ditta inadempiente con il diritto di risarcimento degli eventuali danni, oltre all'incameramento della cauzione.

La ditta fornitrice, comunque, dovrà consegnare il veicolo pronto all'uso (chiavi in mano), con tutte le certificazioni previste dalle vigenti disposizioni di legge o di regolamenti in materia.

Articolo 7 Penalità

Trascorso il 90° giorno utile per la consegna di cui all'articolo 5, sarà dovuta all'Ente una penale di € 50,00 (Euro cinquanta/00) per ogni giorno di ritardo. Quando il ritardo della consegna supera i trenta giorni o comunque si trascurasse di adempiere ad una o più clausole delle presenti condizioni, l'Ente potrà di pieno diritto risolvere il contratto e recedere dall'aggiudicazione con diritto al risarcimento dei danni, oltre ai crediti maturati conseguenti all'applicazione della penale sopra indicata. L'Ente incamererà direttamente le somme che matureranno a titolo di penale prelevandole dalla cauzione e qualora questa risultasse insufficiente con ritenute dai crediti che matureranno per effetto della fornitura.

Articolo 8 Impegno Prezzi

I prezzi di aggiudicazione saranno impegnativi e vincolanti. Non potranno essere soggetti ad alcuna revisione per aumenti che si verificassero posteriormente all'offerta e sino all'ultimazione della consegna.

Articolo 9 Pagamenti

Nell'ambito dell'importo contrattuale, il pagamento della somma di aggiudicazione sarà articolato come indicato nel precedente articolo 2 del presente capitolato.

Articolo 10 Cauzione Provvisoria e Definitiva

Le ditte per partecipare alla presente gara, dovranno versare nei modi e nelle forme di legge, la somma corrispondente al 2% della spesa complessiva dell'appalto IVA esclusa.

La ditta aggiudicataria a garanzia dell'esatto adempimento di tutti gli obblighi contrattuali, verserà prima della stipula del contratto, il corrispettivo del 10% dell'importo complessivo della fornitura al netto del ribasso d'asta, nei modi e forme di legge a titolo di cauzione definitiva.

La ditta in luogo del versamento, potrà prestare garanzia - polizza bancaria e/o assicurativa a prima richiesta volta a garantire l'esatto adempimento contrattuale.

Articolo 11
Spese contrattuali ed oneri diversi

Tutte le spese contrattuali, bolli, registro, accessorie e conseguenti, saranno per intero a carico della ditta aggiudicataria.

Articolo 12
Subappalto e cessioni dell'impresa

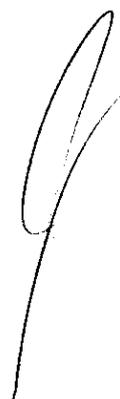
Non è ammesso in nessun caso il subappalto. Non saranno considerati subappalto le commesse ad altre imprese per la fornitura di materiali.

Articolo 13
Requisiti di ordine generale

Si rinvia a quanto indicato nell'art. 38 del D.Lgs. 163/2006 e s.m. e i., nonché alle specificazioni inserite nel bando di gara.

Articolo 14
Definizione delle controversie

Per l'appalto di che trattasi resta esclusa la competenza arbitrale e la risoluzione delle controversie è demandata al Tribunale di Sanremo.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop at the top and a long, thin vertical stroke extending downwards.