

# CIR 2010 - ISCRITTI CIR ASSOLUTO

	1000	ADRI	SALE	S.MAR	FRIU	SANR	COST	COMO
ANDREUCCI	1	9	3	1	1			
ANGRISANI	26	15	14	20	RIT			
BASSO	5	3	2	4	3			
BIZZARRI	RIT	NI	RIT	NI	RIT			
BOSCA	-	-	RIT	NI	27			
BOTTA	33	NI	RIT	NI	NI			
BOSSI	-	-	RIT	NI	NP			
CAMPANA	RIT	NI	20	NI	13			
CAMPEDELLI	14	24	RIT	NI	RIT			
CANTAMESSA	12	14	NI	NI	8			
CAVALLINI	RIT	RIT	13	NI	NI			
CHENTRE	4	21	5	RIT	RIT			
CRUGNOLA	28	25	15	NI	RIT			
CUNICO	RIT	27	RIT	NI	9			
DALLAVILLA	23	NI	24	NI	RIT			
DI BENEDETTO	RIT	NI	10	NI	16			
DRACONE	40	NI	NI	NI	NI			
FERRARI	17	NI	17	NI	17			
FERRAROTTI	21	NI	27	NI	18			
GHEGIN	RIT	NI	26	NI	19			
GIANFICO	RIT	16	19	NI	RIT			
KOPECKY	10	RIT	1	2	4			
LONGHI	RIT	RIT	6	RIT	RIT			
MICHELINI	7	NI	9	RIT	11			
NAVARRA	-	-	7	NI	RIT			
PEREGO	15	29	11	13	15			
PERICO	6	NP	8	NI	6			
PIGHI	RIT	NI	NI	NI	22			
RENDINA	RIT	NI	21	17	RIT			
ROSSETTI	2	1	4	3	2			
ROSSI	RIT	NI	34	NI	NP			
SCIESSERE	RIT	RIT	NI	NI	NI			
SIGNOR	RIT	20	18	10	RIT			
SCANDOLA U.	-	2	NI	5	7			
TOGNOZZI	RIT	NI	25	NI	NI			
TOMASSINI	RIT	26	RIT	RIT	RIT			
TOSINI	13	NI	NI	NI	NI			
TRAVAGLIA	3	5	RIT	8	5			

## STATISTICA PER CONDUTTORE - VETTURA - PNEUMATICI



	1	2	3	4	5	6	7	8	TOTALE	ASFALTO	TERRA
PER CONDUTTORE											
ANDREUCCI	1			1	1				3	2	1
ROSSETTI		1							1	0	1
KOPECKY			1						1	1	0

## PER VETTURA

PEUGEOT	1	1	1	3	2	1
ABARTH	1			1	0	1
SKODA		1		1	1	0

PER PNEUMATICI

PIRELLI	1	1	1	1	4	3	1
BF GOODRICH	1				1	0	1

## NUMERO DI ARRIVI NEI PRIMI TRE ASSOLUTI



	1	2	3	4	5	6	7	8	TOTALE	ASFALTO	TERRA
PER CONDUTTORE											
ANDREUCCI	1		1	1	1				4	3	1
ROSSETTI	1	1		1	1				4	2	2
BASSO		1	1		1				3	2	1
KOPECKY			1	1					2	1	1
TRAVAGLIA	1								1	1	0
SCANDOLA U.		1							1	0	1

## PER VETTURA

ABARTH	1	2	1	1	2	7	4	3
PEUGEOT	2		1	1	1	5	4	1
SKODA			1	1		2	1	1
FORD		1				1	0	1

PER PNEUMATICI

PIRELLI	2	2	2	1	7	5	2	
BF GOODRICH	1	2	1	1	2	7	4	3
YOKOHAMA	1					1	0	1

# CIR 2010 - A PUNTI

NUMERO DI ARRIVI NEI PRIMI OTTO ASSOLUTI



	1	2	3	4	5	6	7	8	TOTALE	ASFALTO	TERRA
PER CONDUTTORE											
ROSSETTI	1	1	1	1	1				5	3	2
BASSO	1	1	1	1	1				5	3	2
ANDREUCCI	1		1	1	1				4	3	1
TRAVAGLIA	1	1		1	1				4	2	2
CHENTRE	1		1						2	2	0
PERICO	1		1		1				3	3	0
SCANDOLA U.		1		1	1				3	1	2
DEDO		1		1					2	0	2
KOPECKY			1	1	1				3	2	1
MICHELINI	1								1	1	0
BETTI	1								1	1	0
ARMINEN		1							1	0	1
TRENTIN		1							1	0	1
PESAVENTO P.		1							1	0	1
LONGHI			1						1	1	0
NAVARRA			1						1	1	0
COLOMBINI				1					1	0	1
CANTAMESSA					1				1	1	0

# CIR 2010 - SPECIALI VINTE

NUMERO DI SUCCESSI NELLE SINGOLE PROVE SPECIALI



	1	2	3	4	5	6	7	8	TOTALE	ASFALTO	TERRA
<b>PER CONDUTTORE</b>											
ANDREUCCI *	1	3	3	6	5				<b>18</b>	9	9
ROSSETTI **	4	3			7				<b>14</b>	11	3
BASSO *	4		3	1	1				<b>9</b>	8	1
KOPECKY	1		4	2					<b>7</b>	5	2
TRAVAGLIA	4		2						<b>6</b>	6	0
SCANDOLA U.		5		1					<b>6</b>	0	6
TOSINI *	1								<b>1</b>	1	0
CHENTRE		1							<b>1</b>	0	1
LONGHI				1					<b>1</b>	0	1
ARMINEN				1					<b>1</b>	0	1
CANTAMESSA *					1				<b>1</b>	1	0
GIANFICO					1				<b>1</b>	1	0
DE LUNA					1				<b>1</b>	1	0

## PER VETTURA

PEUGEOT ***	6	4	5	7	6				<b>28</b>	17	11
ABARTH ***	8	3	3	1	8				<b>23</b>	19	4
SKODA	1		4	2					<b>7</b>	5	2
FORD		5		1					<b>6</b>	0	6
RENAULT					2				<b>2</b>	2	0
SUBARU				1					<b>1</b>	0	1

## PER PNEUMATICI

PIRELLI *	6	3	9	8	6				<b>32</b>	21	11
BF GOODRICH *	8	4	3	3	9				<b>27</b>	20	7
YOKOHAMA		5		1					<b>6</b>	0	6

\* = n.1 vittoria a parimerito

# CIR 2010 - SPECIALI DA LEADER

NUMERO DI PROVE SPECIALE DISPUTATE DA LEADER IN CLASSIFICA GENERALE



	1	2	3	4	5	6	7	8	TOTALE	ASFALTO	TERRA
<b>PER CONDUTTORE</b>											
ANDREUCCI	13	5	1	10	12				<b>41</b>	26	15
KOPECKY			7						<b>7</b>	7	0
ROSSETTI *		5		1	1				<b>7</b>	1	6
BASSO*	1		4	1					<b>6</b>	5	1
SCANDOLA U.		2							<b>2</b>	0	2
TOSINI *	1								<b>1</b>	1	0
CANTAMESSA *					1				<b>1</b>	1	0
CAMPANA					1				<b>1</b>	1	0

## PER VETTURA

PEUGEOT **	14	5	1	10	13				<b>43</b>	28	15
ABARTH **	1	5	4	2	1				<b>13</b>	6	7
SKODA			7						<b>7</b>	7	0
FORD		2							<b>2</b>	0	2
RENAULT					1				<b>1</b>	1	0

## PER PNEUMATICI

PIRELLI	13	5	8	10	13				<b>49</b>	34	15
BF GOODRICH	1	5	4	2	1				<b>13</b>	6	7
YOKOHAMA		2							<b>2</b>	0	2

	1000	ADRI	SALE	S.MAR
PROVE SPECIALI	14	12	12	12
KM PROVE	246,62	120,52	136,51	148,78
PARTITI	101	62	76	53
ARRIVATI	55	42	52	29
% ARRIVATI	54,5	67,7	68,4	54,7
MEDIA VINCITORE	82,83	90,54	90,50	70,78
PS.LUNGA	32,51	19,03	15,40	19,96
	Colle San Zeno	Castel S.Angelo	Palombara	Sestino
PS CORTA	2,27	1,79	2,04	1,76
	Colle S.Eusebio	Cingoli TV	Mare del Salento	Massimo Ercolani
PS VELOCE	93,93	99,9	120,20	74,71
	Colle S.Eusebio	Dei Laghi 2	Mare del Salento	Sestino 2
PS LENTA	72,15	83,84	76,29	66,41
	Desenzano	Panicali	La Conca	Apecchio 1
	FRIU	SANR	COST	COMO
PROVE SPECIALI	14			
KM PROVE	167,94			
PARTITI	82			
ARRIVATI	46			
% ARRIVATI	56,1			
MEDIA VINCITORE	83,08			
PS.LUNGA	17,06			
	Masarolis			
PS CORTA	1,60			
	Città di Udine			
PS VELOCE	96,29			
	Trivio 2			
PS LENTA	57,77			
	Città di Udine			

# CIR 2010 - VETTURE PARTENTI

MODELLI DI VETTURA



	1	2	3	4	5	6	7	8	TOTALE
PER VETTURA									
RENAULT CLIO R3	32	7	22	1	15				77
PEUGEOT 207 S2000	14	11	11	11	10				57
MITSUBISHI LANCER EVO	7	8	5	11	9				40
ABARTH 500	6		7		10				23
SUBARU IMPREZA	1	11		10					22
ABARTH S2000	4	7	3	4	2				20
RENAULT CLIO RS	8	2	4	2	4				20
PEUGEOT 106 RALLY N2		2	3	2	6				13
RENAULT CLIO S1600	8		3		1				12
SKODA FABIA S2000	4	2	2	2	2				12
FORD FIESTA R2B	3	3	3		2				11
FORD FIESTA S2000	2	1	1	1	3				8
CITROEN C2 R2B	3	1			2				6
CITROEN SAXO VTS	1	2	1	1	1				6
PEUGEOT 206 RC N3		1	2	1					4
RENAULT TWINGO R2B	1		1		2				4
HONDA CIVIC N2		1		1	1				3
OPEL ASTRA OPC N3		1		2					3
RENAULT CLIO FN3			2		1				3
CITROEN C2 S1600	1				1				2
CITROEN SAXO N2					2				2
MG ZR 160	1			1					2
OPEL ASTRA GSI FN3		1			1				2
OPEL CORSA 16V A6				1	1				2
PEUGEOT 106 RALLY FN1			2						2
PEUGEOT 206 S1600	2								2
SUBARU IMPREZA DIESEL		1			1				2
ABARTH GRANDE PUNTO DIESEL	1								1
FIAT 500 KIT FA0			1						1
FIAT 500 SPORTING FN0					1				1
FIAT PANDA KIT A5	1								1
FIAT PUNTO SUPER 1600					1				1
FORD PUMA SUPER 1600					1				1
OPEL ASTRA GSI FA7			1						1
OPEL ASTRA GTC TD				1					1
OPEL CORSA GSI N2			1						1
PEUGEOT 106 A6	1								1
PEUGEOT 106 RALLY FA5					1				1
PEUGEOT 206 RC A7				1					1
RENAULT CLIO A7			1						1
RENAULT CLIO FN7					1				1
	101	62	76	53	82				



# CIR 2010 - VETTURE PARTENTI

PER CLASSE - GRUPPO E MARCA



PER CLASSE	1	2	3	4	5	6	7	8	TOTALE
SUPER 2000	24	21	17	18	17				97
R3C	32	7	22	1	15				77
N4	8	19	5	21	9				62
N3	9	5	8	6	5				33
R3T	6		7		10				23
R2B	7	4	4		6				21
N2		3	4	4	9				20
SUPER 1600	11		3		4				18
A6	2	2	1	1	2				8
FN3		1			2				3
A5	1			1					2
A7			1	1					2
FA7			1		1				2
FN1			2						2
FA0			1						1
FA5					1				1
FN0					1				1
R3D	1								1
	<b>101</b>	<b>62</b>	<b>76</b>	<b>53</b>	<b>82</b>				

## PER GRUPPO

GRUPPO R	46	11	33	1	31				122
GRUPPO N	17	27	17	31	23				115
SUPER 2000	24	21	17	18	17				97
SUPER 1600	11		3		4				18
GRUPPO A	3	2	2	3	2				12
GRUPPO F		1	4		5				10
	<b>101</b>	<b>62</b>	<b>76</b>	<b>53</b>	<b>82</b>				

## PER MARCA

RENAULT	49	9	33	3	24				118
PEUGEOT	17	14	18	15	17				81
ABARTH - FIAT	12	7	11	4	14				48
MITSUBISHI	7	8	5	11	9				40
SUBARU	1	12		10	1				24
FORD	5	4	4	1	6				20
CITROEN	5	3	1	1	6				16
SKODA	4	2	2	2	2				12
OPEL		2	2	4	2				10
HONDA		1		1	1				3
MG	1			1					2
	<b>101</b>	<b>62</b>	<b>76</b>	<b>53</b>	<b>82</b>				