

CITTA’ DI VENTIMIGLIA



RILEVAZIONE SUL TRASPORTO LOCALE

Marzo – aprile 2016

Città di Ventimiglia

Rilevazione sul trasporto locale

E’ doveroso precisare che questa rilevazione non è una “rilevazione statistica”.

La rilevazione in questione interroga una porzione della popolazione ventimigliese che ha la caratteristica unificante di abitare nella città ed essere impegnata in una attività lavorativa.

Il campione interrogato è stato raggiunto, quasi esclusivamente, consegnando il questionario agli studenti delle scuole di Ventimiglia, dalla scuola primaria alla scuola media superiore. E’ altamente presumibile che i compilatori del questionario siano i familiari degli studenti stessi.

Sono stati anche coinvolti, come soggetti rilevati, i dipendenti del Comune di Ventimiglia.

I risultati dell’indagine debbono pertanto essere considerati indicativi e con i limiti della mancanza di “scientificità” nella scelta del campione rilevato.

CITTA’ DI VENTIMIGLIA

Provincia di Imperia

Rilevazione sul trasporto locale

|  |  |
| --- | --- |
| Periodo di rilevazione | Marzo/Aprile 2016 |
| Campione prescelto | Lavoratori residenti nel Comune |
| Distribuzione del questionario | - ai familiari degli studenti degli Istituti scolastici di Ventimiglia, dalla Scuola Primaria alla Scuola Media Superiore (tramite gli studenti) - ai dipendenti del Comune di Ventimiglia |
| N° questionari distribuiti | 4.800 |
| N° questionari restituiti (validi) | 1.541 |
| Popolazione residente in età lavorativa  | 16.674(Il dato è diminuito della percentuale media del tasso di disoccupazione nella Provincia di Imperia nel 2015 pari all’11%) |
| Copertura percentuale (1.541/16.674\*100) | 9,24 |

N.B. in alcuni questionari restituiti non è stata fornita risposta ad alcune domande

Il questionario distribuito

Qual è il percorso compiuto dall’abitazione al **luogo di lavoro**:
- Inserire nello spazio libero l’eventuale frazione cittadina o Comune.

|  |  |
| --- | --- |
| PERCORSO | X |
| Dalla Frazione di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ al Centro Città |  |
| Dal Centro Città alla Frazione di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| Dal Centro Città al Centro Città |  |
| Dalla Frazione di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ alla Frazione di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| Dalla Frazione di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ alla Francia |  |
| Dalla Frazione di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ alla Principato di Monaco |  |
| Dal Centro Città alla Francia |  |
| Dal Centro Città alla Principato di Monaco |  |
| Dal Centro Città al Comune di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| Dalla Frazione di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ al Comune di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |

Qual è la durata media del percorso compiuto dall’abitazione al **luogo di lavoro** (solo andata!):

|  |  |
| --- | --- |
| DURATA | X |
| Da 5 a 15 minuti |  |
| Da 16 a 30 minuti |  |
| Da 31 a 60 minuti |  |
| Oltre 60 minuti |  |

Qual è il mezzo utilizzato (prevalentemente) per recarsi al **luogo di lavoro**:

|  |  |
| --- | --- |
| MEZZO | X |
| Autovettura |  |
| Moto/Scooter  |  |
| Bicicletta |  |
| A piedi |  |
| Automezzi di linea (Riviera Trasporti) |  |
| Treno (in questo caso lascia il proprio automezzo/motomezzo in città: SI / NO) |  |
| Altro |  |

Lettera di accompagnamento:



CITTA’ DI VENTIMIGLIA

ASSESSORATO AL BILANCIO – PROGRAMMAZIONE - PERSONALE

Ventimiglia, febbraio 2016

Gentile Cittadino di Ventimiglia,

se si vogliono migliorare le cose occorre avere, oltre alla buona volontà dell’Amministrazione, dei dati concreti per formulare valutazioni e giungere a conseguenti ed efficaci soluzioni: la partecipazione della cittadinanza, con le sue annotazioni e la sua attenzione verso la cosa pubblica, diviene strumento fondamentale per il raggiungimento di obiettivi condivisi.

La tematica che in questa circostanza vorrei affrontare con il Suo aiuto, al fine di migliorarne la qualità, è riferita al trasporto cittadino e più specificatamente quello che interessa il suo spostamento dall’abitazione al luogo di lavoro.

Per questo motivo le chiedo di dedicare dieci minuti del suo tempo per dare risposta (in forma anonima) ai quesiti proposti nelle tabelle allegate.

Ho ritenuto, per ottimizzare il risultato dell’iniziativa, coinvolgere le scuole nella distribuzione dei questionari che una volta compilati possono essere restituiti a:

- Segreterie degli Istituti scolastici

- Ufficio economato – piazza XX settembre (ex Tribunale)

- Segreteria del Sindaco – piazza Libertà

La ringrazio per la preziosa collaborazione.

 L’Assessore

 Franco Faraldi

CI TTA’ DI VENTIMIGLIA

Rilevazione trasporto urbano - febbraio / aprile 2016

Percorso abitazione luogo di lavoro

DURATA DEL VIAGGIO

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Durata del viaggio in minuti | Numero  | % |
| 5/15 | 746 | 52,61 |
| 16/30 | 303 | 21,37 |
| 31/60 | 312 | 22,00 |
| Oltre | 57 | 4,02 |
|  | 1.418 | 100 |

CITTA’ DI VENTIMIGLIA

Rilevazione trasporto urbano - febbraio / aprile 2016

Percorso abitazione luogo di lavoro

MEZZO UTILIZZATO

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Mezzo | Numero | % |
| Autovettura | 737 | 46,91 |
| Moto/Scooter | 292 | 18,59 |
| Bicicletta | 38 | 2,42 |
| A piedi | 287 | 18,27 |
| Autobus | 87 | 5,54 |
| Treno | 104 | 6,62 |
| Altro | 26 | 1,65 |
|  | 1.571 | 100 |

In alcuni casi è stato indicato l’utilizzo di due mezzi

Alcune considerazioni in merito ai dati relativi al mezzo di trasporto utilizzato per recarsi al luogo di lavoro.

L’autovettura è, come ci si poteva aspettare, il mezzo di trasporto più utilizzato. Il 46,91% del campione rilevato la utilizza. Se sommiamo a questa percentuale anche quella relativa all’uso di moto o scooter, 18,59%, si raggiunge la ragguardevole percentuale del 65,50%.

Le persone che si recano al lavoro a piedi od in bicicletta sono il 20,69%. Un numero elevato che è ovviamente in relazione con il percorso casa-luogo di lavoro considerando che il 23,17% dei cittadini intervistati si sposta per lavoro all’interno del centro città.

L’uso del mezzo pubblico è limitato al 12,16%. In treno il 6,62%, in autobus il 5,54%.

L’87,84% del lavoratori intervistati non usa quindi i mezzi pubblici per recarsi al lavoro. Questo dipende necessariamente da diversi fattori. Il luogo di lavoro in centro città da parte di residenti nello stesso centro è uno dei motivi dello scarso utilizzo del mezzo pubblico. Ma per gli spostamenti urbani, frazioni – centro, un incremento del numero dei mezzi pubblici circolanti e del numero delle corso potrebbe certamente indurre i cittadini ad abbandonare l’uso del mezzo privato contribuendo a decongestionare il traffico cittadino.

CITTA’ DI VENTIMIGLIA

Rilevazione trasporto urbano - febbraio / aprile 2016

Percorso abitazione luogo di lavoro

PERCORSO

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Percorso | Numero | % |
| Centro – Monaco | 153 | 10,77 |
| Centro – Francia | 77 | 5,42 |
| Centro – Centro | 549 | 38,66 |
| Centro – altro Comune | 133 | 9,37 |
| Centro - Frazione | 38 | 2,68 |
| Frazione - Francia | 66 | 4,65 |
| Frazione – Monaco  | 68 | 4,79 |
| Frazione – Centro | 215 | 15,14 |
| Frazione – Frazione | 79 | 5,56 |
| Frazione – altro Comune | 42  | 2,96 |
|  | 1.420 | 100 |

Alcune considerazioni in merito ai dati relativi al percorso compiuto dall’abitazione al luogo di lavoro.

I dati acquisiti evidenziano che il 62,04% degli intervistati lavora in città compiendo i seguenti percorsi:

- all’interno del centro città il 38,66%

- dal centro ad una frazione il 2,68%

- da una frazione al centro il 15,14%

- da una frazione ad un’altra frazione il 5,56%

Il dato complessivo è simile al dato percentuale dei cittadini che impiegano sino a 15 minuti di tempo per recarsi al lavoro

Il numero degli intervistati che dice di lavorare in Francia o nel Principato di Monaco è pari al 25,63% così suddiviso:

- dal centro al Principato il 10,77%

- dal centro alla Francia il 5,42%

- da una frazione al Principato il 4,79%

- da una frazione alla Francia il 4,65%

I cittadini che per lavoro si recano in un altro Comune costituiscono il 12,33%, nel dettaglio:

- dal centro ad altro Comune il 9,37%

- da una frazione ad altro Comune il 2,96%

Letti questi dati, si rileva che i “transfrontalieri” rappresentato circa un quarto dei lavoratori intervistati, mentre un importante 62,04% di cittadini per recarsi al lavoro si sposta all’interno della città. Tra questi il 23,38% effettua gli spostamenti partendo o arrivando in una delle frazioni cittadine. Si reca in un altro comune per lavoro il rimanente 12,33% del campione rilevato.

MEZZO UTILIZZATO IN RELAZIONE AL TRAGITTO PERCORSO

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DAL CENTRO ALLA FRAZIONE**  |  | **DALLA FRAZIONE AD ALTRO COMUNE**   |
| AUTOVETTURA | 44 |  | AUTOVETTURA  | 46 |
| MOTO/SCOOTER | 11 |  | MOTO/SCOOTER | 12 |
| BICICLETTA | 1 |  | BICICLETTA | 0 |
| A PIEDI | 3 |  | A PIEDI | 2 |
| AUTOMEZZI DI LINEA | 3 |  | AUTOMEZZI DI LINEA | 3 |
| TRENO | 0 |  | TRENO | 2 |
| ALTRO | 0 |  | ALTRO | 4 |
| TOTALE | 62 |  | TOTALE | 69 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **DAL CENTRO CITTA’ AL CENTRO CITTA’**  |  | **DAL CENTRO ALLA FRANCIA**  |
| AUTOVETTURA | 73 |  | AUTOVETTURA  | 60 |
| MOTO/SCOOTER | 68 |  | MOTO/SCOOTER | 9 |
| BICICLETTA | 21 |  | BICICLETTA | 0 |
| A PIEDI | 232 |  | A PIEDI | 0 |
| AUTOMEZZI DI LINEA | 19 |  | AUTOMEZZI DI LINEA | 0 |
| TRENO | 0 |  | TRENO | 8 |
| ALTRO | 1 |  | ALTRO | 3 |
| TOTALE | 414 |  | TOTALE | 80 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DALLA FRAZIONE AL CENTRO** |  | **DALLA FRAZIONE AL P. DI MONACO** |
| AUTOVETTURA  | 187 |  | AUTOVETTURA  | 67 |
| MOTO/SCOOTER | 55 |  | MOTO/SCOOTER | 40 |
| BICICLETTA | 8 |  | BICICLETTA | 2 |
| A PIEDI | 31 |  | A PIEDI | 0 |
| AUTOMEZZI DI LINEA | 36 |  | AUTOMEZZI DI LINEA | 0 |
| TRENO | 1 |  | TRENO | 18 |
| ALTRO | 3 |  | ALTRO | 4 |
| TOTALE | 321 |  | TOTALE | 131 |
|  |  |  |  |  |
| **DALLA FRAZIONE ALLA FRAZIONE**  |  | **DALLA FRAZIONE ALLA FRANCIA**  |
| AUTOVETTURA | 54 |  | AUTOVETTURA: | 73 |
| MOTO/SCOOTER | 18 |  | MOTO/SCOOTER | 14 |
| BICICLETTA | 2 |  | BICICLETTA | 1 |
| A PIEDI | 12 |  | A PIEDI | 2 |
| AUTOMEZZI DI LINEA | 9 |  | AUTOMEZZI DI LINEA | 1 |
| TRENO | 0 |  | TRENO | 2 |
| ALTRO | 1 |  | ALTRO | 4 |
| TOTALE | 96 |  | TOTALE | 97 |

|  |
| --- |
| **DAL CENTRO AL P. DI MONACO** |
| AUTOVETTURA  | 71 |
| MOTO/SCOOTER | 39 |
| BICICLETTA | 1 |
| A PIEDI | 0 |
| AUTOMEZZI DI LINEA | 2 |
| TRENO | 49 |
| ALTRO | 3 |
| TOTALE | 165 |
|  |  |
| **DAL CENTRO AD ALTRO COMUNE**  |
| AUTOVETTURA  | 62 |
| MOTO/SCOOTER | 26 |
| BICICLETTA | 2 |
| A PIEDI | 5 |
| AUTOMEZZI DI LINEA | 14 |
| TRENO | 24 |
| ALTRO | 3 |
| TOTALE | 136 |

MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZATO

 Sul percorso che ha una Frazione come punto di arrivo o di partenza

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MEZZO UTILIZZATO | NUMERO | % |
| AUTO | 471 | 60,70 |
| MOTO / SCOOTER | 150 | 19,33 |
| BICICLETTA | 14 | 1,80 |
| A PIEDI | 50 | 6,44 |
| AUTOMEZZI DI LINEA | 52 | 6,70 |
| TRENO | 23 | 2,97 |
| ALTRO | 16 | 2,06 |
|  | 776 | 100 |

Sulle arterie che uniscono le Frazioni fra di loro o le stesse al Centro città o ad altri luoghi transita il 49,40% del totale delle persone intervistate.

Dell’80,03% (60,70 + 19,33) di lavoratori che utilizzano auto e scooter per spostarsi dalle o verso le Frazioni, il 31,19% si sposta dalle Frazioni al Centro parcheggiando presumibilmente il loro mezzo in centro Città.